„…ganz leicht zu den Wolken!“

features & details eines großartigen Segelflugzeuges

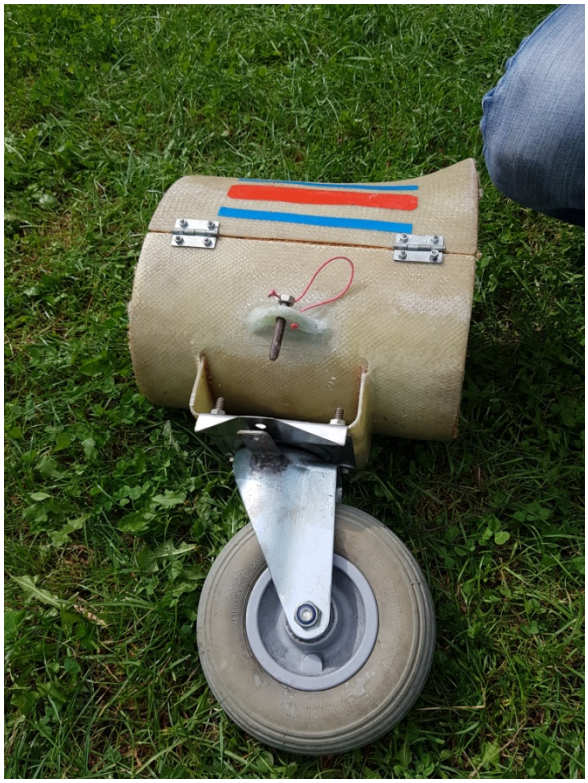
Detailsaniert und in allen Übergangen aufwändig optimiert; ein UL- Segler der Extraklasse

Auf und abrüsten ohne die „Dritte Hand“; schnell, präzise und absolut materialschonend;
Vorgerüstet mit „Kullerchen“ zum einhändigen Transport;

Transport mit 360° drehbaren und arretierbaren Rädern, auch in unebenem Gelände, absolut passgenau und leichtgängig, ohne nennenswerten Kraftaufwand, zum verschieben;

Bremse und Arretierung mit einem Griff;

Transportkullerchen des Schwanzes, vom Transporthänger bis zu Startstelle; mit einem Handgriff An- und ablegen, ohne fremde Hilfe;



Rumpfmanschette mit Arretierungsbolzen;

kurz anheben, Manschette anlegen, fertig!

Im Zusammenspiel das Optimum für Transport, Lagerung in der Fliegerhalle und auch für unterwiesene Fliegerkammeraden bedienbar, einhändig und leicht in der Handhabung;

…verschieben in der Flugzeughalle;

Auf- und ablegen des Flugzeuges auf das „Kullerchen“ allein, in wenigen Sekunden;

Aufgleiten des Rumpfes auf das gepolsterte „Kullerchen“;

…auf zum Startplatz! Möglich auch das anhängen an den PKW mit langem Seil!

Präzision und optimierte Aerodynamik- die Details bringen den großen Vorteil! Das Auge fliegt mit!

Festinstallierte Räder an beiden wingtips garantieren minimalen Widerstand im Falle aufliegender Fläche bei Start- und Landung. Design und Verarbeitung in Perfektion;

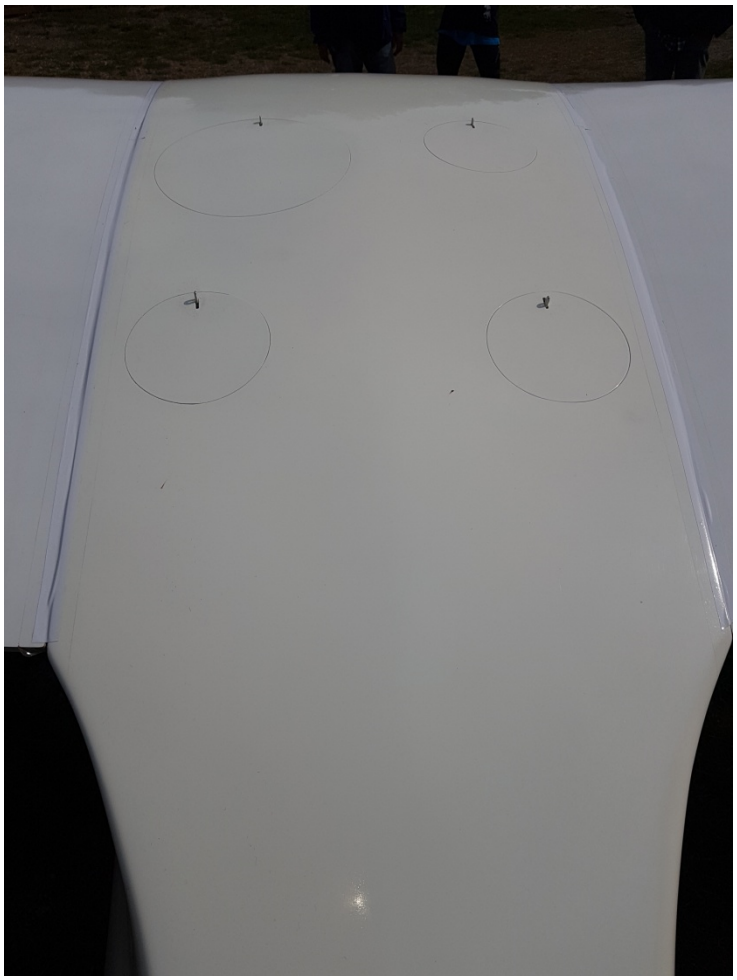
Optional sind winglets möglich, welche die Gleitleistung durch Reduktion des induzierten Widerstands maximal erhöhen und die Spurtreue nicht nur im Schlepp begeistert;

Die performance jedoch, ist mit winglets im Design des Flügels atemberaubend;

Die Anlenkung des Leitwerks ist im Spaltmaß perfekt und millimetergenau, gearbeitet. Hier bleiben keine Wünsche nach Perfektion offen;

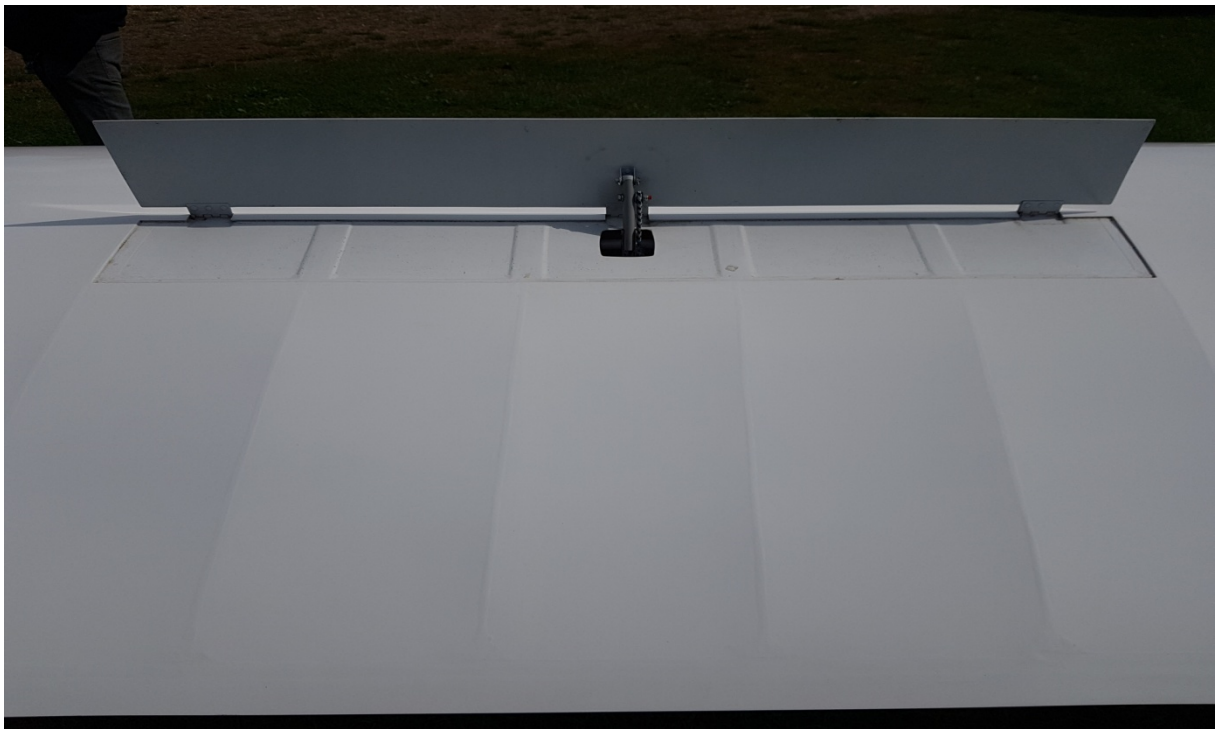
Aerodynamisch perfekt geformt und mit extra verstärkter Gleitschlittenschiene, vor dem Schwerpunkt am Rumpfkopf, läßt auch Außenlandungen auf unebenem Gelände schadlos zu;

integriert & passgenau Schleppklinke;



überarbeitete Revideckel, passgenau ohne Spalt, aerodynamisch perfekt, in der Handhabung einfach und präzise;

Eine Klappe die nur zu sehen ist, wenn man sie braucht;



Wirksame Erhöhung des Widerstandes, kontrolliertes Sinken, stabil und optimiert, bis zum Aufsetzpunkt;

Beste Einsicht für ein exaktes controlling vor jedem Start, schafft maximale Sicherheit;
Sichtfenster an der Unterseite der Tragflächen zum checkup der Anlenkungen, auch der Querruder;
Transparente Strukturprüfung durch exakt eingepasste Acrylglasfenster, dem Flügelprofil direkt nachgeformt;

Kabine und Haube- einzigartiger Stufenfalz, ergonomisch optimierter und verstellbarer Sitz, highend in der Ausführung

Auch nach stundenlangen Streckenflügen verhindert die Sitzergonomie aktiv Ermüdungserscheinungen des Piloten, wegen etwaig unkorrekter Sitzposition. Komfort am Arbeitsplatz ist Grundlage für präzises und konzentriertes Fliegen;

Alle Instrumente in optimaler Reichweite und direkt im Blickfeld des Piloten. Bedienhebel für Klinke, Haube, Klappen, Trimmung usw. intuitiv erreichbar, ohne die Gefahr der Verwechslung;

Sowohl mit Sitzfallschirm, als auch mit fest eingebautem Rettungssystem im bag compartment, mit maximaler Sicherheit zu fliegen;

Platz für Zusatzinstrumentierung, z. Bsp. GPS maps, flarm o. ä. , ist ausreichend vorhanden;

Neben aller Präzision steht mit diesem Banjo hier auch eine Legende,
Heinz Storch – Fliegerisches Urgestein in Sachsen- eine Homage

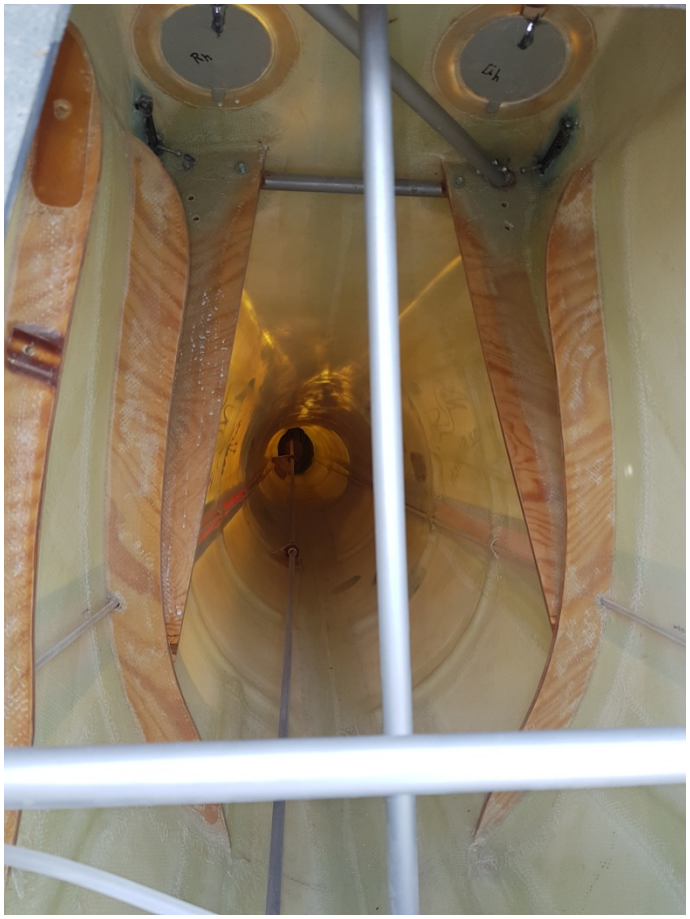
Individuell einstellbare Höhe und Neigung der Sitzlehne; breite geräumige pedals, auch für große Füße; exakte Verlegung der Seile, kein „Hängenbleiben“, kein unnötiges Pedalspiel;

Auch große Piloten sitzen bequem und ermüdungsfrei;

Flaps immer griffnah und im Blick des Piloten; damit kein Landestress durch „Danebengreifen“;

Haubenarretierung frei von Verwechslung und schnell in der Handhabung, auch im Gefahrenfalle:

Revision und Vorflugcheck bis in den Rumpf, ist schnell und unkompliziert; keine verborgenen Checkpoints, für maximale Sicherheit, die Klappmechanik des Sitzes macht es möglich;


Blick im Inneren in Richtung Leitwerk;

Die Schleppklinke garantiert präzises handling und stete Kontrolle, auch während des Schlepps;
Wartung und Pflege, ohne Montageaufwand, bester Überblick, ohne zu stören;

Exklusiv mit einer saugenden Passform; Stufenfalz der Kabine – Spaltmaß null; keine Windgeräusche, keine Zugluft, kein aerodynamisch zusätzlicher Widerstand; Perfektion für Profis;

Verpacken, transportieren, lagern, sichern- Die perfekte Flugzeuggarage auf Rädern für jeden PKW im Design des Flügels

Einfachstes ein- und ausfahren des Rumpfes; weiche und unverschiebliche Verankerungen von Flächen und Leitwerk beim Transport, auch bei abrupten Fahrmanövern, in Kurven und beim Bremsen;

Die Ladeklappe ist gleichzeitig die Einfahrrampe mit Führungsschienen, für ein exaktes Ein- und ausfahren, ohne anecken, schleifen, oder dauernd wiederholt nötiger Lagekorrektur, sowohl auf der Kabinenseite, als auch…

…im Bereich des Leitwerks;

Aufgräumt; übersichtlich, excellent sortiert;

Passgenau, gesichert gegen ungewollte Bewegung in Fahrt, großflächig gepolstert, perfekt auch für die Winterlagerung;

Ein- und Auspacken des Fliegers ohne „Dritte Hand“, allein und schadlos in 10 min;

Revision und Kontrolle jederzeit auch von vorn möglich durch große Reviklappe;
Zurrbänder; exakte Spezielformteile zur Aufnahme von Tragflächen und Rumpf;

Neues Fahrwerk, TÜV, grüne Nummer, Papiere- alles fertig zum losfahren;

…das war nicht immer so! Kernsanierung des Chassi, neues Fahrwerk, ein Maßanzug für den Banjo;

Hänger und Flieger, hier passt alles!

Die wenigen optional erhältlichen Hilfsmittel für das Auf- und Abrüsten, auch der Tragflächen, sowie das Verschieben im Gelände, aber auch dem materialschonenden Lagern, sind exklusiv und passgenau, nur für diese Maschine entworfen, konstruiert und gefertigt; deren Handhabung ist selbsterklärend, unverwechselbar und zielgenau;
Ein schnell routiniertes Verfahren des Auf- und Abrüstens, dauert für den erfahrenen Piloten kaum mehr als 20 Minuten,
Der Vorflugcheck läßt dabei keinen wesentlichen Punkt, durch den gewissenhaften Piloten, unbeachtet;

Ob Trike, Dreiachser oder Windenstart, der Flügel ist perfekt im Handling und Komfort;

Copyrhigts bei Krügerdesign, Falko Krüger Flugzeugteile